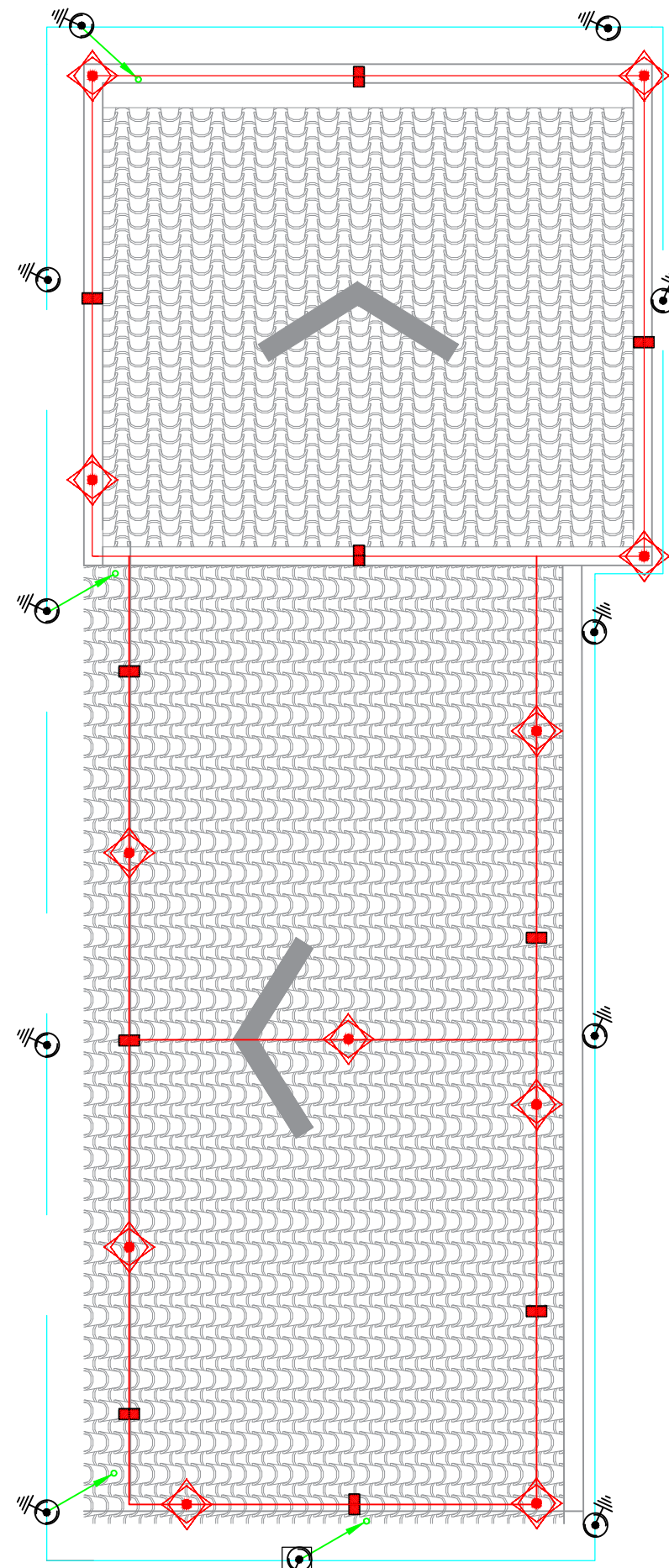
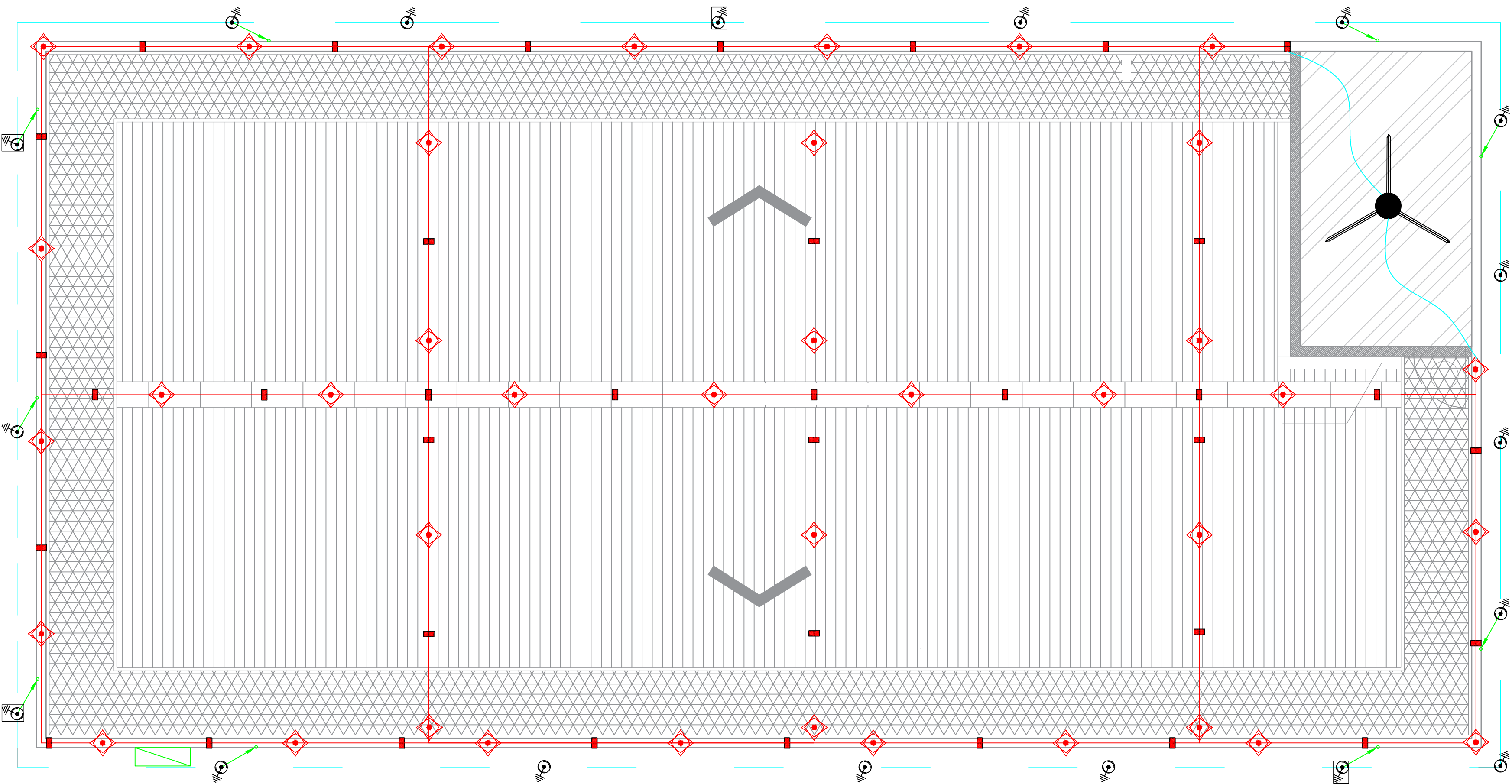
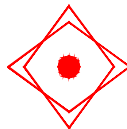




LEGENDA SPDA



TERMINAL AÉREO CAPTOR



PRESILHA PARA BARRA CHATA DE ALUMINIO



PONTO DE DESCIDA DE CONDUTOR DE ATERRAMENTO - COBRE NÚ 35mm²



HASTE DE TERRA, ALTA CAMADA, TIPO COOPPERWELD, Ø 5/8x2.400mm



HASTE DE TERRA EM CAIXA DE INSPEÇÃO



BARRA CHATA DE ALUMINIO 70mm²



CABO DE COBRE NÚ ENTERRADO NO SOLO 50mm²



CAIXA DE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO

NOTAS:

- 1 - Para cada descida deverá ser instalada uma caixa de inspeção fixada a uma altura de 1.50m do piso e uma haste de aterramento tipo "copperweld" 5/8" x 2.40m, de alta camada onde a mesma será interliga a malha de aterramento a 50 cm abaixo do solo através de solda exotérmica conforme o Detalhe;
- 2 - A valeta da malha de aterramento só poderar ser aterrada e compactada após a vistoria da malha de aterramento por parte da fiscalização. Não poderá conter conectores de pressão na malha de aterramento, sendo permitido apenas a realização da solda exotérmica.
- 3 - No nível do solo deverá ser feita a equalização de potenciais da malha de aterramento do SPDA com o aterramento elétrico, telefônico, ou seja, todos os aterramentos deverão estar interligados a caixa de equipotencialização a ser instalada próximo do quadro geral;
- 4 - O sistema de SPDA deverá ter uma manutenção anual e sempre que for atingido por descargas atmosféricas, para verificar eventuais irregularidades e garantir a eficiência do SPDA;
- 5 - A malha de captação (cobertura) terá Barra chata de aluminio 70mm² fixado com auxilio de Presilha conforme detalhe;
- 6 - Em todas as descidas serão utilizados cabo de cobre nú de 35mm² passando por dentro do eletroduto de 1" nas proximidades do telhado, onde o cabo será fixada com terminal de compressão estanhado de 50mm² a chapa de aluminio (malha de captação) conforme o Detalhe;
- 8 - As interligações das descidas com a malha de aterramento serão realizadas a partir da caixa de suspensão com conector de medição com 4 parafusos Cabo de cobre de 35 mm² conforme o Detalhe;
- 9 - Este projeto não poderá sofrer modificações sem a autorização por escrito do projetista.
- 10 - Todas as estruturas metálicas existentes deverão ser aterradas e interligadas ao SPDA;
- 11 - Todas as estruturas metálicas existentes nas coberturas da edificação (Antenas, Escadas, Chaminés, Etc.) Deverão ser interligados ao ponto mais próximo do Sistema de Captação para equalização de potencial e escoamento de alguma possível descarga;
- 12 - Todas as tubulações metálicas que cruzarem com o anel de aterramento deverão ser interligadas a esse no ponto de cruzamento;
- 13 - Em locais de fácil acesso de pessoas os cabos de descida deverão ser protegidos por Tubos de PVC de 1";
- 14 - Essa instalação deverá ser acompanhada por Engenheiro Responsável habilitado.
- 15 - Na cobertura, os captoreos aéreos não poderão sofrer curvas com ângulos maiores que 90°, nem curvas ascendentes, devendo ser instalados de forma a prover o caminho mais curto e retilíneo possível, até a malha de aterramento.
- 16 - A resistência da malha de aterramento deverá ser inferior a 10 ohm. caso esse valor não seja atingido, caberá ao instalador a complementação da malha de aterramento ou tratamento do solo.
- 17 - Eventuais interferências de montagem, deverão ser sanadas na obra, conforme orientações da fiscalização;

 PASQUALOTTO ENGENHARIA Rua: 202, 812-01-128 E-mail: pasqualottoengenharia@gmail.com		BN PASQUALOTTO ENGENHARIA	
ASSINATURAS			
CONTRATANTE		RESPONSÁVEL TÉCNICO	
RESPONSÁVEL PROJETO			
BRUNA NEGRISOLU PASQUALOTTO, END. ELETRICISTA E 602 TRABALHO CREAMT 037265		RESPONSÁVEL TÉCNICO SUBCONTRATADO	
NATUREZA DO EMPREENDIMENTO SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE POLICIA FEDERAL EM MATO GROSSO SEDE DO GRUPO ESPECIAL DE INVESTIGAÇÕES SENSÍVEIS - GISE/MT			
LOCALIZAÇÃO CUIABÁ/MT			
2022		PROJETO PROJETO EXECUTIVO	ESPECIFICAÇÃO SPDA
CONTÉÚDO DA FOLHA SPDA		SPDA-01	
DATA MARÇO-2022	ESCALA INDICADA	DESENHO BRUNA	FOLHA Nº FOLHAS 01/02
ARQUIVO 2022-POLICIA FEDERAL/MT-SPDA-01			